

症状诊断
前方紧急制动
症状表

INFOID:0000000015342566

注意：
症状诊断前，使用 CONSULT 执行自诊断。如果检测到 DTC，则执行故障诊断。

症状		检查项目 / 参考页
FEB 系统没有打开 / 关闭	当操作 FEB/EAPM 开关或组合仪表时，FEB/EAPM 警告灯没有 点亮 ⇔ 熄灭	<u>XX-XX, *****</u>

< 症状诊断 >

系统设置无法在车辆信息显示器中打开 / 关闭

症状表

INFOID:0000000015342385

注意：

症状诊断前，使用 CONSULT 执行自诊断。如果检测到 DTC，则执行故障诊断。

症状		检查项目 / 参考页
FEB 系统没有打开 / 关闭	操作集成开关时，未将 FEB 警告灯从 ON 转至 OFF	BRC-403." 诊断步骤 "

说明

INFOID:0000000015342386

FEB 系统没有打开 / 关闭。

- 当 FEB 警告灯未点亮时，即使转向开关操作，FEB 警告灯也不点亮。
- 当 FEB 警告灯点亮时，即使转向开关操作，FEB 警告灯也不熄灭。

注：

即使点火开关关闭，系统的打开 / 关闭状态被记录。

诊断步骤

INFOID:0000000015342387

1. 执行自诊断

1. 使用 CONSULT 执行“所有 DTC 读取”。
2. 使用 CONSULT 检查“ICC/ADAS”自诊断结果中是否检测到 DTC。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 转至 2。

2. 转向开关检查

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 检查“ICC/ADAS”的“数据监控”中“FEB 选择”工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

3. FEB 警告灯

1. 起动发动机。
2. 使用 CONSULT 选择主动测试项目“ICC/ADAS”的“仪表灯”。
3. 操作测试项目时，检查 FEB 警告灯是否点亮。

检查结果是否正常？

- 是 >> 请参见 [BRC-368." 工作流程 "](#)。
- 否 >> 转至 4。

4. 检查组合仪表的数据监控

当 FEB 系统通过集成开关启用时，使用 CONSULT 检查“仪表/M&A”的“数据监控”中的“BA W/L”操作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换组合仪表。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。
- 否 >> 更换 ADAS 控制单元。请参见 [XX-XX, "*****"](#)。

5. 修理或更换故障零件

修理或更换故障零件。

>> 转至 6。

6. 检查 FEB 系统

检查操作集成开关时是否将 FEB 警告灯从 ON 转至 OFF。

>> 检查结束

正常操作状态

说明

INFOID:0000000015342388

前方紧急制动的注意事项

- 前方紧急制动系统是对驾驶员的一个补充辅助功能。其不能代替驾驶员保持警惕和安全驾驶。其不能防止因粗心大意或危险驾驶所导致的事故。
- 前方紧急制动系统并不会在所有驾驶、交通、天气或路面情况下都工作。
- 在下列情况下自动制动将停止：
 - 当方向盘在进行必要的转动以避免碰撞时。
 - 当踩下油门踏板时。
 - 当未再检测到前方有车辆或行人时。
- 如果前方防撞紧急制动系统已停止车辆，则车辆将在释放制动前保持停止约 2 秒钟。
- 距离传感器不会检测下列物体：
 - 矮小的行人（包括个子小的儿童）、动物和骑车人。
 - 使用轮椅或移动运输工具如小型摩托车、儿童操作玩具或滑板的行人。
 - 坐下来或完全站立或步行的行人。
 - 驶近的车辆
 - 穿越车辆
 - 路边障碍物
- 前方防撞紧急制动系统性能受到某些限制。
 - 如果车道上有静止车辆，则当车辆行驶速度超过 50 MPH (80 km/h) 时，前方防撞紧急制动系统不会工作。
 - 对于行人检测，当车辆行驶速度超过 37 MPH (60 km/h) 或不到 6 MPH (10 km/h) 时，前方防撞紧急制动系统不会工作。
 - 对于黑暗中或隧道里的行人，前方防撞紧急制动系统不会生效，即使该区域有街道照明。
 - 对于行人，前方防撞紧急制动系统不会发生首次警告，也不会推高油门踏板。
 - 如果前方车辆狭窄（比如摩托车），则前方防撞紧急制动系统不会生效。
 - 如果两辆车辆的速度相差太小，前方防撞紧急制动系统不可能不会生效。
- 在以下条件中，前方防撞紧急制动系统的雷达传感器不会正确地工作或不会检测前方车辆：
 - 可视度差（雨天、下雪、烟雾、尘暴、沙暴、以及其他车辆产生的路面飞溅）
 - 在陡峭的下坡道或有急转弯的道路上时。
 - 在颠簸路面上行驶，例如不平坦的脏污路面。
 - 雷达传感器区域被脏物、冰层、雪花或其他材料覆盖时。
 - 受其他雷达源干扰。
 - 风挡摄像头区域起雾或被污物、水滴、冰、雪等覆盖。
 - 强光（例如，太阳光或对面来车的远光灯）进入前摄像头。强光使行人周围区域形成阴影区，让其难以被看到。
 - 亮度发生突然变化。（例如，当车辆驶入或驶出隧道或阴影区或照明闪光区时。）
 - 人与背景的对比度差，例如，衣服颜色或图案与背景相似。
 - 行人携带行李、穿肥大或过于宽松的衣服或配饰，使其轮廓部分模糊不清或不能识别。
- 在以下的条件中，系统性能可能会劣化：
 - 车辆在光滑路面上行驶。
 - 车辆在斜坡上行驶。
 - 车辆的后排座椅或行李箱装载过重的行李。
- 系统用于自动检查传感器（雷达或摄像头）功能，并受到一定的限制。系统可能不会检测到被冰、雪或贴条等覆盖的传感器区域中的障碍物。在这些情况下，系统可能无法正常警告驾驶员。务必定期检查、清洁和清理传感器区域。
- 在某些路面或交通条件下，前方防撞紧急制动系统可能会意外地推高油门踏板或施加部分制动。需要加速时，继续按下油门踏板，以优先于系统。
- 过大噪声会干扰警告蜂鸣器鸣响声，可能听不到蜂鸣声。